

**Návrhová predkonferenčná schôdza OZ CHPH Topoľčany
konaná 13.1.2019 v Žabokrekochoch nad Nitrou**

Prítomnosť overená prezenčnou listinou

Program:

- privítanie
- voľba zapisovateľa a overovateľov zápisnice
- oboznámenie so schôdzou Západoslovenského regiónu
- Jednotlivé návrhy za Základné organizácie
- diskusia
- záver

Na úvod všetkých prítomných privítal predseda OZ CHPH Topoľčany p. Jakub Poništiak.

Za zapisovateľa zápisnice bol navrhnutý tajomník OZ CHPH p. Radovan Klačanský, ktorý bol následne aj jednohlasne schválený. Za overovateľov zápisnice boli navrhnutí a schválení p. Guniš Marián a p. Ivan Ladický

p. Jakub Poništiak a p. Radovan Klačanský oboznámili prítomných o schôdzi Západoslovenského regiónu .

Jednotlivé návrhy na konferenciu za jednotlivé ZO CHPH :

01101:

problém pri objednávke materiálu – prečo sa nedajú objednať po 100 kusoch ale iba po celej tisícke nevyhovujúci pretekový plán Západoslovenského regiónu (ďalej len ZSR)
nie je dobré, aby ZO neumiestnila z preteku žiadneho holuba
zlá preprava na prvé preteky (auto p. Trubeňa)
preteky mladých holubov letieť v sobotu a nie v nedeľu
skrátiť prvý pretek mladých holubov

01102:

šoférov auta vybrať takých, aby nemali problém zostať na mieste štartu o deň dlhšie
výsledky platiť za umiestnené holuby
s 1.pretekom na 700 km letieť 130-180 km pretek
platiť KT ST DT SDT - každé samostatne
závody na DT (cca 500 km) bodovavnie 30/7
povolenie používania roštov do prepravných boxov

01103:

zmeniť pretek Opava južnejším smerom (Litovel, Olomouc, Šternberk sever)
jeden pretek na DT (500km) letieť samostatne bez ZSR

01104:

znižiť bodovanie zo 180 na 150 bodov na SDT
Opavy (koef. preteky) letieť na body a nie na koef.

01105:

letieť aspoň 1 pretek z Poľska
zrušiť preteky na koef. a lietať na body
odletieť sezónu iba s jedným autom (naša nadstavba , neobjednávať ďalšie auto)

01106:

presadiť spoluprácu so ZSR
pri štarte reg. preteku, aby bola regionálna štartovacia komisia nadradená oblastnej
pred sezónou deklarovať max. počet holubov do boxov
návrh na skrátenie nácvikov mladých na cca 30-40 km
viac nácvikov po kotline PD-NR
nácvik pre každé VS samostatne
kamerovať každé napájanie, kŕmenie a zverejniť to na YouTube
vyriešiť odvetranie auta na mieste štartu
vypracovať plán kŕmenia a napájania
zmluvne zaviazat vodičov kŕmenia a napájania kamerovať, v prípade nesplnenia vyvodiť sankcie
aby mali ZO Nemčice samostatné klubové výsledky (pre potreby ZO)
výsledky platiť z nasadených holubov

01107:

platiť výsledky do réžie pred sezónou a nie po sezóne

01108:

konanie dvoch návrhových predkonferenčných schôdzí – namiesto jednej
neletieť ani jeden pretek Chomutov so ZSR
všetky preteky na DT, SDT, Gotha letieť s reg Trenčín (nižšia ceny, zber o deň neskôr)
Aby už tretí pretek v OZ bol v pláne od 285 km s 5% - 300km
Majstra OZ letieť 30/7 alebo 20/5 na KT – ST- DT
miesto napájania dohodnúť pred sezónou na každý pretek a zapracovať do PP
pri napájaní vždy vytiahnuť rolety
nesplnené uznesenie z obl. konferencie o vylepšení vetrania auta v prepr. kabíne
Chovatelia, ktorí majú systém live aby neplatili výpočtára
vypracovať manuál pre vodičov o povinných úkonoch pri preprave až po štart: (Pred každým
pretekom zabezpečiť čistú vodu, napájanie podľa vopred stanoveného harmonogramu pri
vytiahnutých roletách, Výmena použitého papiera po preteku, natáčanie napájania a štartu a odletu
holubov, natáčanie kontroly prázdnych boxov, na videu aby bol viditeľný čas a dátum, a tieto videá
vložiť na You Tube s odkazom na diskusiu web OZ TO)
preplatiť min. 3x cestu komisii, ktorá pôjde vykonať kontrolu na miesto plnenia úloh šoférov
zvýšiť finančnú odmenu na 40-50 euro posádke vozidla na vykonanie daných úkonov (ošetrovanie
počas cesty na pretek, a budú mu vyplácané týždeň pozadu
zmeniť štartovaciu komisiu (Mokoš)
zvýšiť bodovanie na Gothu 20/5 a aby to nebol dvojpretek ale samostatná DT

01109:

dodržať minuloročný PP
Chomutovy sú príliš dlhé v takom počte
ostatné body boli už spomenuté

01110:

zmeniť vetranie podľa minuloročnej konferencie
kamerovať vetranie, napájanie, vypúšťanie
dezinfekcia auta min. 1x mesačne
DT letieť samostatne alebo s OZ TN
Pretek Opava vymeniť za pretek Znojmo
neletieť s reg. ZSR ale s reg. TN
aby neboli 2 funkcionári výboru z jednej rodiny resp. z jednej ZO
preveriť záujem o časopis Poštový holub

umiestniť na web OZ CHPH Olympionikov z OZ CHPH TO
zmeniť štartovaciu komisiu
jednu alebo dve DT letieť samostatne iba OZ TO
ak sa schváli pretek Opava aby bolo možné na vyhodnotenie Majstra OZ TO vyradiť jeden najhorší pretek v sezóne
aby preteky na DT odsúhlasovali iba chovatelia, kt. tieto preteky lietajú

Diskusia

Vyjadrenie p. Jozefa Konša ohľadne prepravnej kliečky. Informoval sa v OZ , ktoré majú totožné nadstavby ako aj naša OZ. OZ Terchová a OZ Čadca nerobili žiadne zásahy do konštrukcie a sú spokojní s odvetraním (postačuje im výmena dverí na štarte a povytiahnutie roliet na drobné odvetranie) . Naša roleta je takisto pootvorená po príchode na miesto štartu a zadné dvere máme takisto sieťované.

Ohľadne šoférov nie je problém s napájaním, no pokiaľ chceme viac napájania , bude potrebné skoršie košovanie z časového dôvodu)

V prípade schválenia je možné nadstavbu prerobiť - ale iba v inej firme.

Odporučil nerobiť veľký zásah do nadstavby z dôvodu možnej následnej komplikácie.

Predseda OZ p. Jakub Poništiak predniesol prieskum za posledných 5 rokov v okolitých OZ CHPH + OZCHPH s rovnakou nadstavbou

- bodovanie na SDT 15/5

- percentuálne plnenie kapacity auta v pomere so zaplatením pred sezónou je veľmi slabé

p. Mlátko Július – schváliť kontrolný mechanizmus pre šoférov

- výsledky OZ CHPH TO sú v posledných rokoch v rámci SR slabé a je potrebné „obetovať“ región a vychovať si holuby do ďalších rokov

p. Duchovič Jozef st. – Keď auto stojí, holuby sa dusia a je potrebné dať spraviť aspoň ventilátor do nadstavby

p. Ladický Ivan – po skúsenostiach s prepravou holubov je postačujúce ak sa holuby napájajú iba 1 x počas prepravy holubov. Napájanie ráno pred štartom je úplne zbytočné (holuby už vodu neprijmajú)

-preplatiť dodatočne 10kus. holubov tým, kt. v minulom ročníku nepretekali – týmto chovateľom nebude možné dodatočne preplatiť holuby nakoľko ponuka bola platná iba na rok 2018

-zrušiť max. počet holubov 40 na box a upraviť toto množstvo, aby sme spĺňali podmienku stanovenú Vyhláškou SR o preprave živých zvierat

-dohodnúť podmienky pri porušení max. počtu na box a vypracovať podmienky, kto bude platiť prípadnú pokutu.

Na záver predseda p. Jakub Poništiak prítomným poďakoval za účasť a poprial im šťastnú cestu domov.

Konferencia OZCHPH Topoľčany sa bude konať

17.2.2019 – Solčany reštaurácia Sližár na 1.poschodí čas 10:15 hod.

Konferencie za zúčastnia členovia výboru, predseda KRK, zástupcovia jednotlivých ZO CHPH

Na konferenciu je potrebné priniesť :

zápisnice z výročnej členskej schôdze ZO CHPH (kde je označený delegát ZO) pri nesplnení tohto bodu člen má hlas iba poradný, objednávku materiálu na ďalší ročník, Evidenčný list originál podpísaný a opečiatkovaný, evidenčný list zaslať do konferencie na e-mail slizar13@gmail.com v elektronickej podobe (program excel), objednávku na časopis Poštový holub za ZO CHPH.

Zapísal Radovan Klačanský Overili : Ivan Ladický, Marián Guniš